Printed in China　2015/03

MIRAREED

# [ 取付説明書 ]

# MH680AV

このたびは弊社商品をお買い上げいただき、ありがとうございます。

- 取付けと配線を行う前に、この「取付説明書」をよくお読みのうえ安全に正しく作業してください。
- 本説明書は取扱説明書とともに大切に保管してください。

| | |
|---|---|
| お客様へ | 本機の取付けと配線には専門技術と経験が必要です。<br>お買い上げの販売店での取付けをおすすめします。 |
| 販売店様へ | 取付け完了後、この「取付説明書」をお客様にお渡しください。 |

| ご購入年月日 | ご購入店名 |
|---|---|
| 年　月　日 | TEL |

（メモ）

## 安全上のご注意

本取付説明書ではご本人や周囲の人々が危害損害を追うことなく、本機を安全に正しく取付けや配線をしていただくために、いろいろな注意事項を表示しています。本取付説明書をよくお読みになって記載事項を必ずお守りください。

■ 注意事項は、それを守らなかった場合に起こりうる危害や損害の程度によって２つに区分けしています。

| | |
|---|---|
| ⚠ 警告 | 「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」です。 |
| ⚠ 注意 | 「人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容」です。 |

■ 注意内容の性質を絵表示で示しています。

| | |
|---|---|
| ⚠ | 注意を促す内容です。 |
| ⃠ | してはいけない内容です。 |
| ❗ | 必ずしていただきたい内容です。 |

## 取付けの前に

### ⚠ 警告

⃠
- **視界や運転を妨げる場所、同乗者に危険をおよぼす場所には取付けない**
  ※ ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダル付近など
  交通事故やけがの原因となります。
- **エアバック装着車に取付ける場合はシステムの作動に影響する位置には絶対に取付けない**
  エアバックが正常に動作しなかったり、動作したエアバックで本機や部品が飛ばされ死亡事故の原因となります。

### ⚠ 警告

❗
- **DC12V マイナスアース車で使用する**
  DC24V 車（大型トラックや、寒冷地仕様のディーゼル車など）には使用できません。火災や故障の原因となります。
- **配線作業前に、バッテリーのマイナス端子を外す**
  外さずに作業をするとショートによる感電やけがの原因となります。
- **本機の電源端子をバッテリーに直接接続する場合は指定容量以上の電源コードを使用する**
  指定容量に満たないコードを使用すると電流容量をオーバーし、火災や感電の原因となることがあります。
- **ヒューズは規定容量品を使用し、交換は専門技術者に依頼する**
  規定容量以上のヒューズを使用すると火災や故障の原因となります。

### ⚠ 注意

⃠
- **雨が吹込むところなど水のかかるところや湿気、ほこりの多いところへは取付けない**
  本機に水や湿気、ほこりが混入すると発煙や発火の原因となることがあります。
- **振動の多いところや傾きのある不安定な場所には取付けない**
  本機が外れて事故やケガの原因となることがあります。
- **直射日光やヒーターの熱風などが直接当たるところ、本機の通風孔や放熱部をふさぐところには取付けない**
  本機に熱がこもり、火災の原因となることがあります。

## 取付けのときに

### ⚠ 警告

⃠
- **分解や改造をしない**
  分解、改造、コードの被覆を切って他の機器の電源をとることは絶対におやめください。事故、火災、感電、故障の原因となります。
- **取付けやアース配線に車の保安部品を絶対に使わない**
  （例）ステアリング、シートレール、ブレーキ系統、タンクなどのボルトやナット
  制御不能や発火、交通事故の原因となります。
- **電源コードの被覆を切って他の機器の電源を取ることは絶対しない**
  電源コードの電流容量をオーバーし、火災や感電の原因となります。
- **エアバック装着車に接続コード類の配線をする場合はシステムの作動に影響する位置に配線しない**
  エアバックが正常に作動しないと万一の時、事故やケガの原因となります。
- **車体に穴をあけて取付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などに干渉や接触をさせない**
  パイプ類などの破損により火災や事故の原因となります。

❗
- **コード類は高温部を避けて引き回す**
  コード類の被覆が溶けてショートし、事故や火災の原因となります。
  特にエンジンルーム内の配線には注意してください。
- **コード類は運転操作の妨げとならないように引き回す**
  ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくと事故の原因となります。
- **パーキングブレーキコードを正しく配線する**
  安全機能が働かず、交通事故の原因となります。

### ⚠ 注意

⃠
小物部品は乳幼児の手の届くところに置かない
（例）ネジなど
誤って飲み込むおそれがあります。万一飲んだと思われるときは、すぐに医師にご相談ください。

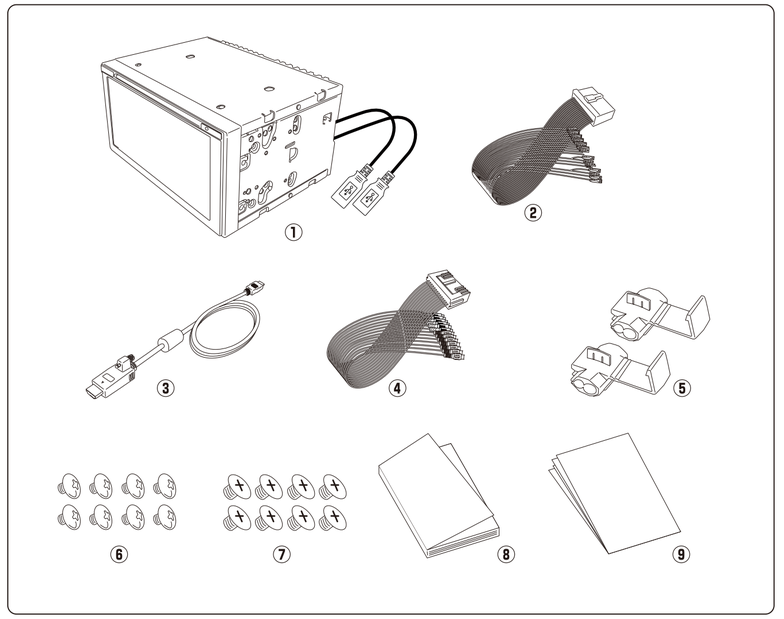
❗
- **必ず付属の部品を指定通り使用する**
  指定以外の部品を使用すると機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定されずに外れたりして事故や故障の原因となることがあります。
- **車体に穴を開けてコード類を配線するときは絶縁性グロメットを使用する**
  開口部とコード類との接触により、すりきれてショートしたり事故や火災の原因となることがあります。
- **取付け（取外し）や配線は専門技術者に依頼する**
  火災や事故の原因となります。お買い求めの販売店に依頼してください。
- **落下させる、たたくなど強い衝撃を与えない**
  故障や火災の原因となります。
- **取付説明書にしたがって取付けや配線をする**
  誤った取付けや配線をすると事故や火災の原因となることがあります。
- **コード類は結線終了後、クランプや絶縁テープで確実に固定する**
  コード類が車体部分との接触により、すりきれてショートしたり事故や火災の原因となることがあります。
- **コード類は車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にはさみ込まないように引き回す**
  断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。
- **取付け、配線作業後は車の電装品の動作確認をする**
  （例）ブレーキ、ライト、ホーン、ハザード、ウィンカーなど
  正常に動作しないと火災や感電、交通事故の原因となります。

⚠
車体のネジを使用して取付けを行うときはネジがゆるまないように確実に締め付ける
ネジがゆるみ、事故や故障などの原因となることがあります。

## 製品構成

本機の構成部品は以下のとおりです。万一不備な点がございましたら、お買い上げの販売店にお申しつけください。

① 本　機（本体）……１台
② 電源ケーブル……１本
③ HDMIケーブル……１本
④ ラインケーブル……１本
⑤ エレクトロタップ……２個
⑥ 取付ネジ（トラス）……８個
⑦ 取付ネジ（サラ）……８個
⑧ 取扱説明書……１冊
⑨ 取付説明書（本書）……１部

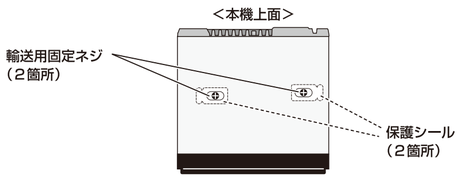



## 取付け方

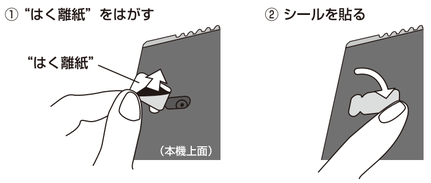
### 取付け上のご注意

#### 「輸送用固定ネジ」の取外し

1．本機を取付ける前に本機上部の「輸送用固定ネジ」を取外してください。

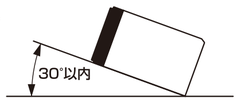



2．「輸送用固定ネジ」を取外したあと、ネジの横に貼付の「保護シール」裏面の“はくり紙”をはがしてシール全面を本機に貼付けてください。



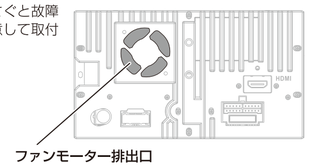

#### 本機の取付角度

本機は水平面から 30° 以内に取付けてください。



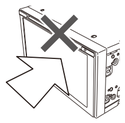

#### 本機の背面について

本機には本体内部の温度を上げないため、ファンモーターが付いています。ファンモーターの排出口をコードや取付ブラケットなどでふさぐと故障の原因となりますので、配線などに注意して取付けてください。




#### 本機パネル面

本機を取付ける際はパネル面を強く押付けないでください。強く押付けると故障の原因となります。



#### 取付金具

車両への取付けは一部の車両を除き、車両の取付金具を使用して取付けることができます。また、車種や年式により専用の取付キットを使用しないと取付けられない場合がありますのでその際は販売店にご相談ください。

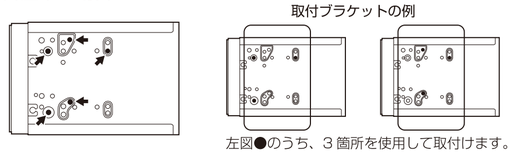
### ⚠ 警告

取付ブラケットのネジ形状に合わせて必ず付属のネジをご使用ください。
指定以外のネジを使用すると事故や故障の原因となります。

### 取付け穴について

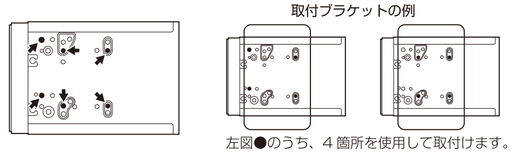
本機には、各自動車メーカー対応の取付け穴が設けられています。例として下図をご参照ください。
●しるしのいずれかを使用して取付けます。

#### 日産車の場合




左図●のうち、３箇所を使用して取付けます。

#### トヨタ / ダイハツ・スズキ・スバル車の場合




左図●のうち、４箇所を使用して取付けます。

# 配線のしかた

## ⚠ 警 告

- 取付け・配線の前に必ず「安全上のご注意」をお読みいただき、警告・注意事項をお守りください。
- 配線作業中はバッテリーのマイナス側のケーブルを外してください。
  ショート事故による感電やけがの原因となります。また、ショート事故により機器内部の部品を破損する原因となります。
- メイン電源コードを接続する車側電源端子が 15A 以上の電流容量であることをお確かめください。
  15A 未満のときは、15A 以上の容量を持つ電源コードを使用してバッテリーに直接接続してください。
- バッテリーと直接接続する場合は容量 20A 以上で耐熱性を有する自動車電源コードを使用してください。

**USB**

**USB ケーブル 全長約 1.5m（付属）**

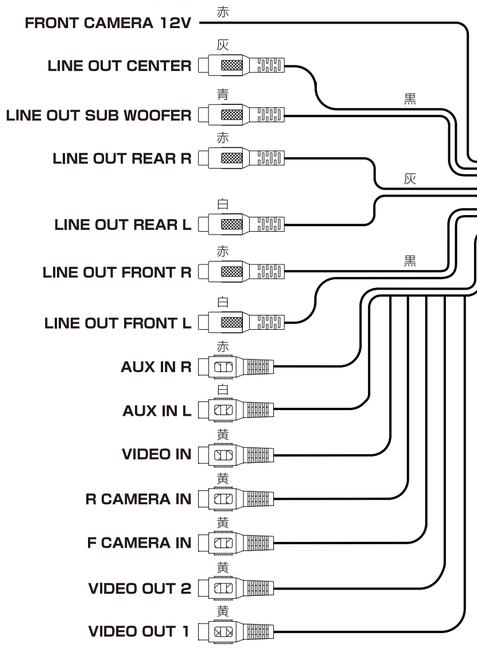
USB ケーブルを使用していただき、
USB メモリー、iPod などを接続します。

iPod/iPhone

USB

**ライン**

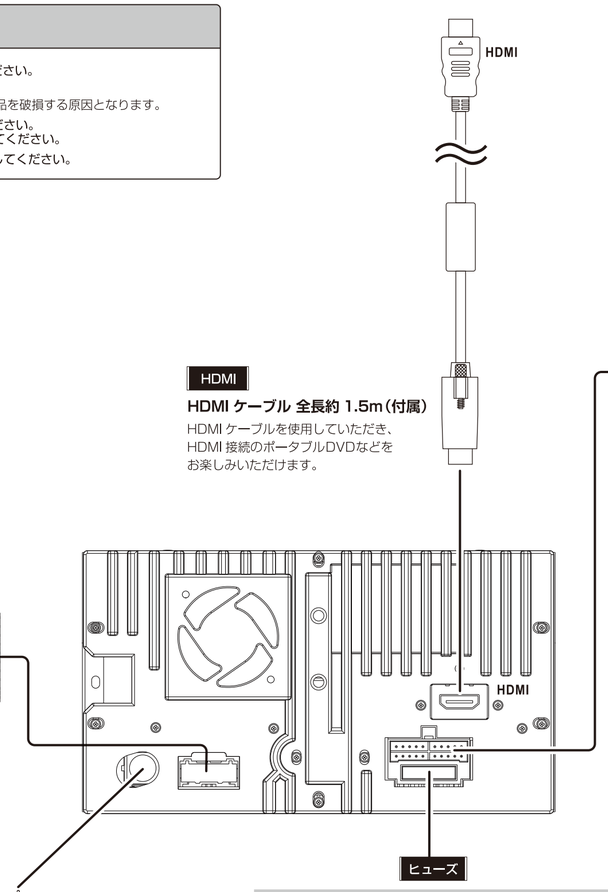
**ラインケーブル（付属）**




**HDMI**

**HDMI ケーブル 全長約 1.5m（付属）**

HDMI ケーブルを使用していただき、
HDMI 接続のポータブルDVDなどを
お楽しみいただけます。




**ラジオ**

**ラジオアンテナ入力端子**

車側のメインアンテナ端子を接続します。
※メーカー・モデル・年式によりアンテナ変換
ケーブルなどが必要になる場合があります。
詳しくは販売店にご相談ください。

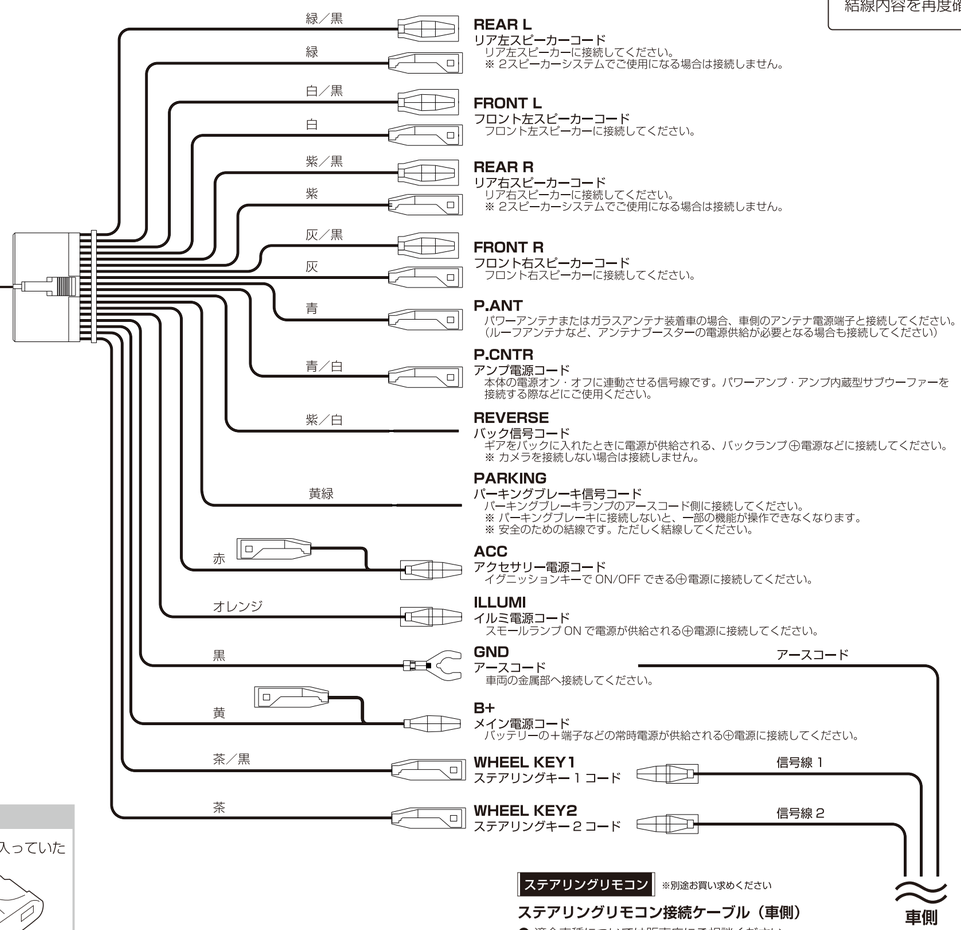
### ヒューズ

ヒューズが切れたときはショート防止のため次の手順で、入っていたものと同じ容量のヒューズと交換してください。

① 本機のメイン電源コード（黄色）と接続している車側の 電源コードを抜きます。
② 結線が正しいか確認してください。
③ 確認後、入っていたものと同じ容量のヒューズと交換してください。

**電源** **電源ケーブル（付属）**

コードを接続してください。接続には、車種に適合した市販の中継コードキットのご使用をおすすめします。
また、適合車種については販売店にご相談ください。




**ステアリングリモコン** ※別途お買い求めください

**ステアリングリモコン接続ケーブル（車側）**

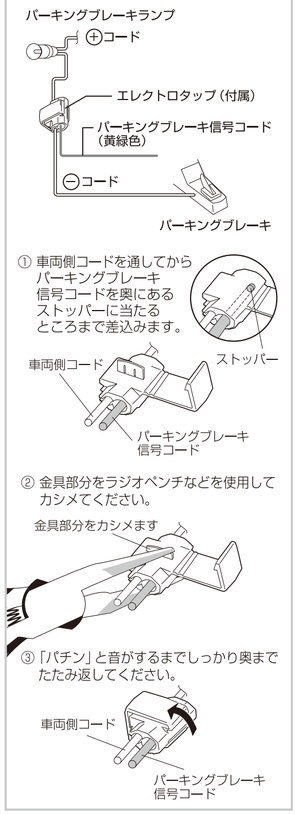
- 適合車種については販売店にご相談ください。
- 車側に信号線が 1 本しかない場合はステアリングキー 1 と接続してください。
- 車側のアース線は自動車の金属部へ接続してください。
- ステアリングリモコンの設定方法については、取扱説明書をご確認ください。

## ⚠ 警 告

ショート事故防止のため、電源コネクタを接続する前に
結線内容を再度確認してください。

### パーキングブレーキ接続コード

付属のエレクトロタップを使って、
各信号線と接続してください。




# ステアリングリモコン接続対応表

右記は各自動車メーカーの代表的なコネクタ例です。対応車種などは弊社ホームページの該当機種のページでご確認ください。

http://www.mirareed.co.jp/

### ステアリングリモコン接続対応表についての注意事項

- 純正ステアリングリモコン装着車に限ります。
- 接続適合車種であってもグレードや仕様によって使用できない場合や正常に動かない場合があります。
- 車両の登録年月により適合しない場合があります。
- MOP（メーカーオプション）ナビ装着車の場合は使用できません。詳しくはカーディーラーにご確認ください。
- 記載の配線パターンと異なる場合は接続をしないでください。故障の原因となります。
  - ※ 本資料は弊社調査による車両のステアリングリモコン信号と弊社商品を接続するための資料であり、動作保証をしているものではありません。
    また、本資料以外の情報は弊社では所有しておりません。
  - ※ 記載内容が異なる場合は詳細はカーディーラーへご確認をお願い致します。
- 取付けの際はカーメーカー純正の変換コードやサードパーティー製のハーネスが必要になる場合があります。
- すべてのステアリングリモコンキーが使用できるとは限りません。
- 割当て可能な機能はボリュームアップ・ダウン、トラックアップ・ダウン、モード（ソース切換え）、ミュートです。
  - ※トラックアップ・ダウンは CD の曲送りや曲戻しやラジオのチューニング CH のアップ・ダウンになります。

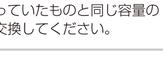
### ステアリングリモコン接続対応表についての注意事項

MH680AV のステアリングリモコンは、多数の車種に対応するため以下のような仕様になっています。

| 仕 様 | 車体側配線 | | | オーディオ側設定 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ステアリングリモコンから2本線がでている場合 | 信号線 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 | 茶黒 | MODE1 で設定してください<br>※車種のステアリングリモコン仕様により、MODE1 で設定ができない場合は MODE2 で設定してください。 | MODE1 インピーダンス 10kΩ以下用<br>MODE2 インピーダンス 100kΩ以下用 |
| | GND 線 | **GND** アースコード | 黒 | | |
| マツダ・スズキ・ホンダなど | | | | | |
| ステアリングリモコンから3本線がでている場合<br>トヨタなど | 信号線 1 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 | 茶黒 | MODE1 で設定してください<br>※車種のステアリングリモコン仕様により、MODE1 で設定ができない場合は MODE2 で設定してください。 | MODE1 インピーダンス 10kΩ以下用<br>MODE2 インピーダンス 100kΩ以下用 |
| | 信号線 2 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2 | 茶 | | |
| | GND 線 | **GND** アースコード | 黒 | | |

### 接 続 例

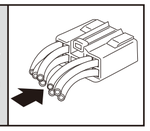
トヨタ 20P コネクタ



車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 4 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| 3 | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2 |
| 5 | → | 黒 | **GND** アースコード |

配線が出ている側から見た端子位置です。（矢印の側から見た図）



※ 車両信号端子位置の線とナビ側の線をそれエレクトロタップなどで結線してください。
※ トヨタ車は、サードパーティー製ステアリングリモコン 20P ハーネスを使用することもできます。
※ コネクタのイラストに記載している番号は、実際のコネクタに刻印されている端子番号とは異なる場合があります。端子の位置確認としてご利用ください。

**トヨタ**

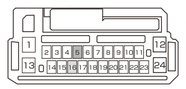
トヨタ 20Pコネクタ

車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 4 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| 3 | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2 |
| 5 | → | 黒 | **GND** アースコード |

**ホンダ**

ホンダ 24Pコネクタ



車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 16 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2 |
| 5 | → | 黒 | **GND** アースコード |

**マツダ**

マツダ 24Pコネクタ

車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 10 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2（使用しません） |
| 9 | → | 黒 | **GND** アースコード |

**日産**

日産 24Pコネクタ

車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 10 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2 |
| 9 | → | 黒 | **GND** アースコード |

**ダイハツ**

トヨタ 20Pコネクタと同じ

車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 4 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| 3 | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2 |
| 5 | → | 黒 | **GND** アースコード |

**スバル**

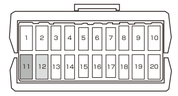
スバル 20Pコネクタ

車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 7 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2 |
| 17 | → | 黒 | **GND** アースコード |

**スズキ**

スズキ 20Pコネクタ



車両信号

| コネクタ側端子位置 | | 線色 | オーディオ側接続コード |
|---|---|---|---|
| 12 | → | 茶 / 黒 | **WHEEL KEY1** ステアリングキー 1 |
| | → | 茶 | **WHEEL KEY2** ステアリングキー 2（使用しません） |
| 11 | → | 黒 | **GND** アースコード |